

Projekt

z dnia 31 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR VIII - 50/2024
RADY GMINY DOBROSZYCE**

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn.zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn.zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz.716) oraz z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz.883) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się na terenie Gminy Dobroszyce roczne stawki podatku od środków transportowych, w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLVII-391/2022 Rady Gminy Dobroszyce z dnia 9 grudnia 2022 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2022 r. poz. 6381)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobroszyce.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Dariusz Palma

RADCA PRAWNY

Beata Brąkowska
Beata Brąkowska

nr upr. 1489

Załącznik do uchwały Nr VIII -/2024

Rady Gminy Dobroszyce

z dnia 28 listopada 2024 r.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych wynosi:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

	Rok produkcji powyżej 2004	Rok produkcji do 2004
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	528	780
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	996	1272
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1272	1500

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	780	1908
13	14	792	1920
14	15	816	1992
15		828	2004
Trzy osie			
12	17	1416	2232
17	19	1440	2244
19	21	1620	2496
21	23	1632	2508
23	25	1656	2532
25		1046	1626
Cztery osie i więcej			
12	25	2340	2400
25	27	2592	2676
27	29	2616	2688
29	31	2628	2964
31		2640	2964

3) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3, 5 tony i poniżej 12 ton.

	Rok produkcji powyżej 1999	Rok produkcji do 1999
od 3,5 tony i poniżej 12	500	550

4) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1400	700
18	25	1800	700
25	31	700	948
31		1354	1999
Trzy osie i więcej			
12	40	2292	1777
40		2736	2964

5) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

	Rok produkcji powyżej 2004	Rok produkcji do 2004
od 7 ton i poniżej 12 ton	950	1000

6) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	492	888
18	25	504	912
25		516	936
Dwie osie			
12	28	300	1140
28	33	633	1248
33	38	815	1332
38		1185	1753
Trzy osie i więcej			
12	38	900	1008
38		972	1980

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

	Rok produkcji powyżej 2004	Rok produkcji do 2004
mniej niż 22 miejsc	700	800
równej lub wyższej niż 22 miejsca	900	1000

Uzasadnienie

do uchwały nr VIII - 50/2024 w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie regulacji art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych uwzględniając przy tym ograniczenia zawarte w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz.716) oraz z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz.883).

Proponowane stawki mieszczą się w granicach minimalnych i górnych stawek podatku od środków transportowych, określonych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczeń na rok 2025.

Zaproponowany wariant stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 zakłada pozyskiwanie przedsiębiorców i intensyfikację rejestracji pojazdów. To z kolei powinno skutkować wzrostem dochodów budżetu Gminy Dobroszyce w latach następnych.

Podatek od środków transportowych jest podatkiem majątkowym, zasadniczo związanym z posiadaniem prawa własności. Zobowiązanymi do zapłaty są właściciele, posiadacze i współwłaściciele samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep oraz autobusów. Obecnie opodatkowanych jest 655 pojazdów.

Projekt uchwały, wzorem lat poprzednich, różnicuje wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak: ilość osi, rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów oraz data produkcji.

Projekt uchwały przygotowała:

insp.ds. egzekucji administracyjnej

Anna Budzińska

